



## 566

**PLUS PERFORMANT, TOUJOURS AUSSI CONFORTABLE**



- **Nouveau 566 avec tube supérieur plus rigide**
- **Nouveau boîtier de pédalier PF 30**
- **Bases et haubans « X-Design » : filtration des vibrations et des chocs**
- **Géométrie sloping pour plus de confort**
- **Cadre monobloc carbone à 1100g**

Plus performant, toujours aussi confortable  
Compromis idéal entre confort et efficacité  
Parfait pour les cyclotouristes et les cycloportifs

## Spécificités

<b>CADRE / FOURCHE</b>	566 / fourche 566
<b>JEU DE DIRECTION</b>	fsa
<b>TIGE DE SELLE</b>	fsa gossamer 27,2
<b>PÉDALIER</b>	fsa gossamer compact 11v 50x34
<b>K7</b>	shimano 105 11 V 11x28 6800
<b>MANETTES</b>	shimano ultegra 2x11 v 6800
<b>DÉRAILLEUR ARRIÈRE</b>	shimano ultegra 6800

<b>DÉRAILLEUR AVANT</b>	shimano ultegra 6800
<b>CHAÎNE</b>	shimano cN-Hg 600 11V
<b>ÉTRIERS DE FREINS</b>	shimano ultegra 6800
<b>SELLE</b>	fizik ardea black
<b>CINTRE</b>	fsa omega compact
<b>POTENCE</b>	fsa gossamer
<b>GUIDOLINE</b>	LOOK grip
<b>PÉDALES</b>	LOOK keo 2 max
<b>ROUES</b>	mavic aksium one
<b>PNEUS</b>	continental ultra sport 2 700x23
<b>ACCESSOIRES</b>	
<b>POIDS</b>	7,85 kg (taille m sans pédales)

## Technologies

### TUBE SUPERIEUR PLUS RIGIDE

Cette année, le 566 s'améliore et adopte un tube supérieur totalement nouveau. La section du tube s'élargit, ce qui augmente la rigidité latérale de la douille de direction afin d'améliorer la précision de pilotage. Le vélo est donc plus précis et la sensation de sécurité est augmentée en descente. Ce nouveau 566 est donc plus performant.

Pour une esthétique plus aboutie, la gaine de frein arrière est intégrée dans le tube.

### NOUVEAU BOITIER DE PEDALIER PF 30

Ce nouveau 566 change aussi son boîtier de pédalier qui passe d'un boîtier traditionnel BSA à roulements externes à un boîtier Press Fit 30. Outre l'intérêt d'intégrer les roulements dans le cadre et donc d'améliorer leur durée de vie grâce à une meilleure protection, cela permet aussi d'augmenter la rigidité du boîtier et du pédalier et donc la transmission de l'effort de pédalage. Le montage et le démontage du boîtier s'en trouvent ainsi facilités.

### "X DESIGN " STAYS

Sur le 566, tout est fait pour augmenter le confort tout en gardant une bonne rigidité latérale. Les bases et les haubans par exemple sont dessinés avec une partie extra plate en leur centre, ce qui augmente leur capacité à absorber les vibrations venant du sol. Cet aplatissement fonctionne un peu comme un "point de flexion" sur le tube en carbone.

Dans le même temps, comme on augmente la largeur de ce tube, on augmente la rigidité

latérale de tout l'arrière du cadre.

Le tube supérieur présente aussi une section aplatie qui lui permet d'accepter une plus grande déformation sur le plan vertical.

#### GEOMETRIE "SLOPING"

Le 566 adopte une géométrie étudiée pour accroître la sensation de confort sur le vélo. La hauteur de la douille de direction a été revue à la hausse alors que la longueur du cadre reste dans des valeurs standards.

Cette géométrie permet donc une position confortable mais supporte sans problème une utilisation en compétition. Le sloping est augmenté afin de permettre une sortie de tige de selle importante ce qui, associé à un diamètre de tige de selle de 27,2 mm, favorise le confort sur le vélo.

#### LOOK 566 COMFORT CARBON DESIGN FORK

La fourche du 566 est une pièce monobloc 100 % carbone. Elle est conforme à la norme EN 14781 (impact frontal de 144 joules). La forme de fourche est étudiée pour accroître le confort du cycliste et la stabilité du pilotage.

La tête de la fourche est évasée et présente un support de roulement en carbone conique. Cette caractéristique permet une plus grande résistance de la fourche et augmente la stabilité du vélo. Les bras de fourche quant à eux partent de cette section surdimensionnée pour s'affiner ce qui augmente sa capacité à absorber les chocs.

> LOOK products are protected by industrial property rights