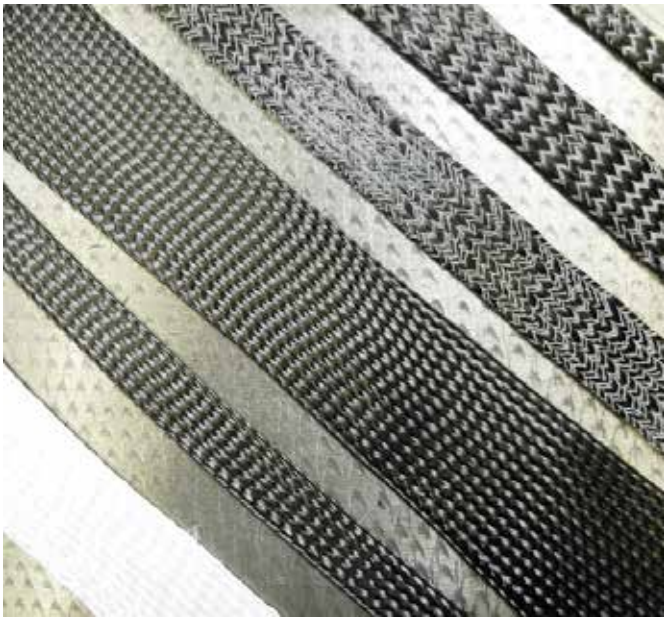
2014

UNE CONCEPTION DE CADRES UNIQUE ET FRANÇAISE !



En matière de carbone, une technologie domine : le RTM (Moulage par Transfert de Résine) où la perfection absolue dans la qualité des cadres carbone.
TIME, qui dès l'origine a fait le choix du RTM, est aujourd'hui le seul constructeur cycliste à parfaitement maîtriser ce process de fabrication. Couramment utilisée dans l'aviation civile, dans le secteur aéronautique militaire et l'automobile de luxe, cette technologie autorise une totale liberté de formes et assure une reproductibilité sans faille.
Les tresses de carbone produites sont le résultat d'une sélection minutieuse des fibres les plus sophistiquées, d'un positionnement et d'une orientation de 0 à 70° calculés par nos ingénieurs pour atteindre les performances recherchées.
Aucune autre technologie n'offre une telle richesse de sélection et une telle précision dans la localisation des différentes fibres utilisées, ce qui confère à nos tubes une qualité de section incomparable, apportant au cycliste la rigidité et la nervosité nécessaires dans les relances.
Pour optimiser la performance et absorber les effets vibratoires issus de la route, Time utilise une fibre polyamide aux propriétés très amortissantes : le Vectran®. Dans nos ateliers français, nos couturières du futur tressent ces fibres avec une infinie précision pour atteindre l'excellence et offrir aux cadres TIME une confection et une finition exceptionnelles.

Positionné de manière ciblée et directionnelle afin de filtrer les vibrations, le Vectran procure un confort d'utilisation optimal pour le cycliste, ainsi qu'une parfaite transmission de l'effort de pédalage. Ce savoir-faire est unique, il nous est propre et il est directement issu de nos bureaux d'études basés dans la métropole de Lyon (Vaulx Milieu).

Grâce à ses 9 ingénieurs R&D, seule l'entreprise Time maîtrise avec précision la position des fibres ce qui permet au RTM une « réalisation de cadre à la carte » en fonction des exigences du cycliste. Ainsi, l'organisation par couches successives des fibres absorbantes combinées aux fibres carbone permet d'obtenir les propriétés techniques adaptées aux cyclistes de haut niveau. Ainsi la section des tubes d'une régularité parfaite, apporte une sécurité absolue au cycliste. La structure est ensuite consolidée par injection de résine sous haute pression dans le moule suivant le procédé RTM-TIME.

Time est une entreprise 100% française et au savoir faire unique !
Nous vous ouvrons notre site de production !

Venez découvrir la technologie RTM et l'onctuosité exceptionnelle des vélos TIME.

Qui d'autre que Time pourrait le faire ?

Time a pour philosophie de vous offrir l'excellence. La passion nous anime depuis 25 ans et nous avons à coeur de vous faire partager l'émotion que procure l'utilisation d'un vélo Time. Pour cela, nous sélectionnons les meilleurs composants afin que la puissance de chacun de vos coups de pédale soit intégralement retransmise à la route.

MODULES

Et pour que chaque sortie soit un plaisir, TIME met un point d'honneur à vous offrir une fiabilité sans faille, comme peuvent en attester les nombreux champions qui ont enrichi le palmarès de TIME.

Nous pouvons ainsi vous garantir un niveau de performance et de fiabilité inégalé, à la hauteur de notre technologie de tissage carbone RTM, qui fait l'exclusivité de nos vélos MADE IN FRANCE.

MADE in FRANCE

ZXRS Issu de l'exigence des professionnels

Pour les amoureux du Tour de France à la recherche de design et haute performance.

4

ZXRS VIP
ZXRS TEAM

Caractéristiques techniques :
Géométrie Racing
Technologie Multicoque RTM avec structure Racing Max
Fourche intégrale RTM avec pattes de fourche CMT
Bases asymétriques POWERLINK
Pattes arrières allégées et composants CMT
Tige de selle TRANSLINK et wishbone Aéro
pour une meilleure intégration du frein
Direction Quickset et cuvette Full Carbone RACINGDRIVE
Gaine de frein intégrée
Standard BB30

ZXRS EBENE

Disponibles en 2 versions (mécanique ou électrique : batterie intégrée Shimano et Campagnolo)
Module : livré avec potence carbone MONOLINK Ulteam
Module + : livré avec potence carbone MONOLINK Ulteam et cintre TIME ERGODRIVE

Poids cadre & fourche : 1490 g

MADE in FRANCE

NXS Le vélo pour les GRANFONDO

Pour les coureurs et cyclosportifs, preférant une position plus aérodynamique avec un maximum de filtration des vibrations.

6

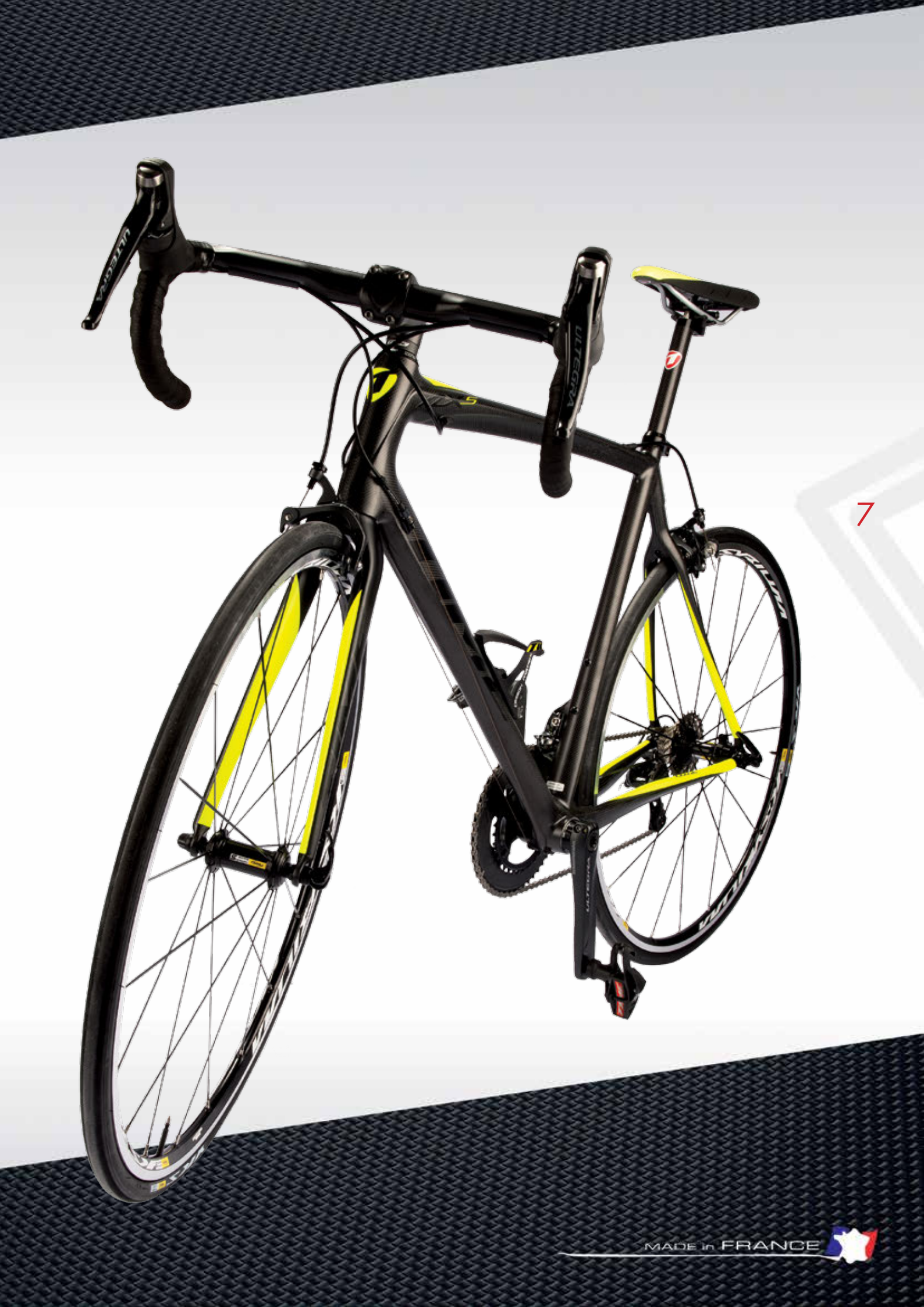
NXS FLAMME ROUGE

NXS PLASMA

Caractéristiques techniques :
Géométrie Racing
Technologie integrale RTM avec structure Racing
Fourche intégrale RTM avec pattes de fourche CMT
Bases asymétriques POWERLINK
Pattes arrières allégées et composants CMT
Tige de selle aéro et wishbone Performance
Direction Quickset et cuvette Full Carbone RACINGDRIVE
Gaine de frein intégrée
Standard BB30

Disponibles en 3 versions (mécanique ou électrique : batterie intégrée Shimano)
Kit cadre
Module : livré avec potence carbone MONOLINK Ulteam
Module + : livré avec potence carbone MONOLINK Ulteam et cintre TIME ERGODRIVE

Poids cadre & fourche : 1440 g


ULTEGRA
ULTEGRA
MADE in FRANCE

FLUIDITY S L'équilibre parfait entre confort et performance

Des performances exceptionnelles pour les cyclistes à la recherche de confort avec une utilisation massive de fibres VECTRAN® pour limiter les vibrations provenant de la route.

FLUIDITY S EBENE
FLUIDITY S RUBIS

Caractéristiques techniques :
Géométrie Performance
Technologie intégrale RTM avec structure Vibraser Max (couches additionnelles VECTRAN®)
Fourche intégrale RTM avec pattes de fourche CMT
Bases asymétriques antivibratoires
Tige de selle Fluidity et Wishbone Performance
Direction Quickset et cuvette Full Carbone ERGODRIVE
Gaine de frein intégrée
Standard BB30

Disponibles en 2 versions (mécanique ou électrique : batterie intégrée Shimano et Campagnolo)
Module : livré avec potence carbone MONOLINK Ulteam
Module + : livré avec potence carbone MONOLINK Ulteam et cintre TIME ERGODRIVE

Poids cadre & fourche : 1480 g

Présence de fibres
VECTRAN®

FLUIDITY Découvrez l'onctuosité exceptionnelle des vélos TIME

L'allié idéal pour les sorties longues distances ou les cyclistes en quête d'une meilleure position.

FLUIDITY MONT BLANC
FLUIDITY PLASMA

Caractéristiques techniques :
Géométrie Performance
Technologie intégrale RTM avec structure Vibraser
(couche additionnelle VECTRAN®)
Fourche intégrale RTM
Bases asymétriques
Tige de selle au standart Ø31.6 et wishbone Performance
Direction Quickset et cuvette Full Carbone ERGODRIVE
Gaine de frein intégrée
Standard BB30

Disponibles en kit cadre (mécanique ou électrique : batterie intégrée Shimano)
Livré avec tige de selle RTM Multi fit permettant l'intégration totale de la batterie interne Shimano Di2

Poids cadre & fourche : 1490 g

FLUIDITY L STILETTO

Disponibles en 3 versions (mécanique ou électrique : batterie intégrée Shimano)
Kit cadre
Module : livré avec potence carbone MONOLINK Ulteam RTM/CMT
Module + : livré avec potence carbone MONOLINK Ulteam RTM/CMT
et cintre TIME ERGODRIVE ou ERGOFORCE monobloc carbone

Livré avec tige de selle RTM Multi fit permettant l'intégration totale de la batterie interne Shimano Di2

Disponible en taille 3XS à M.

FLUIDITY L Emotion et séduction
Un design pour les femmes créé par des femmes

MADE in FRANCE

Port de charge pour la batterie intégrée Campagnolo EPS
SUPER RECORD
Ergodrive R
EPS
EVO
SHIFTING SYSTEM™

LES VÉLOS MONTÉS

Découvrez notre gamme de vélos montés et sélectionnez votre groupe avec nos nombreuses options de montage pour vous offrir le vélo de vos rêves.

MADE in FRANCE

ZXRS Issu de l'exigence des professionnels

Pour les amoureux du Tour de France à la recherche de design et haute performance.

ZXRS TEAM

Poids du vélo présenté : 6,7 Kg
(sans pédales)

ZXRS EBENE

Poids du vélo présenté : 6,8 Kg
(sans pédales)

Périphériques

Roues	Mavic Ksyrium SL S WTS
Cintre	Time Ergodrive
Potence	Time Monolink Ulteam
Selle	Fizik Arione R7
Pédales	Time Xpresso 10

Montage à la carte

Campagnolo Super Record EPS
Campagnolo Super Record
Shimano Dura Ace Di2
Shimano Dura Ace
Shimano Ultegra Di2
Shimano Ultegra

Détails des montages en p.35

ZXRS VIP

Poids du vélo présenté : 6,5 Kg
(sans pédales)

NXS Le vélo pour le GRANFONDO

Pour les coureurs et cyclosportifs, preférant une position plus aérodynamique avec un maximum de filtration des vibrations.

NXS FLAMME ROUGE

Poids du vélo présenté : 7,4 Kg
(sans pédales)

NXS PLASMA

Poids du vélo présenté : 7,3 Kg
(sans pédales)

Périphériques

Roues	Mavic Equipe S WTS
Cintre	FSA Energy
Potence	FSA Energy
Tige de selle	Time RTM
Selle	Fizik Arione R7
Pédales	Time Xpresso 10

En option : pack RTM (cintre et potence Time)

Montage à la carte

Shimano Ultegra Di2
Shimano Ultegra, Ultegra Triple
Campagnolo Athena, Athena Triple

Détails des montages en p.35

Wishbone aéro

Un savoir faire unique

Découvrez comment TIME donne naissance à des produits d'excellence, grâce à sa technique exclusive RTM pour fabriquer les vélos les plus performants à partir d'un matériau technologique, la fibre de carbone.

Les différents éléments du vélo de vos rêves sont préparés par nos opérateurs qui transfèrent à notre monteur l'ensemble du matériel nécessaire à l'assemblage et au réglage de votre futur vélo.

Une parfaite attention est apportée au cours de cette opération mais aussi lors de l'emballage pour livrer en magasin un produit prêt à l'emploi afin de répondre à vos attentes les plus poussées.

ATELIER TRESSAGE

VERONIQUE - 10 ans d'expertise TIME

C'est la première étape du processus qui va transformer les fibres de carbone en une multitude de tresses aux caractéristiques exceptionnelles.
Une structure tubulaire est tressée à partir de fibres de carbone mais aussi de fibres complémentaires pour améliorer la performance du matériau :

- La fibre VECTRAN® : une fibre qui offre d'excellentes capacités d'absorption des vibrations pour filtrer les imperfections de la chaussée pour le confort du cycliste.
- La fibre ARAMIDE (ex : Kevlar) : une fibre utilisée pour renforcer les zones exposées à l'abrasion ou à la compression telles que le pivot de la fourche.

ATELIER HABILLAGE

SOPHIE - 11 ans d'expertise TIME

Nos couturières ajustent et lient les différentes couches de carbone préalablement tressées sur des mandrins rigides pour composer le cadre. Cette étape nécessite expérience, minutie et dextérité.
Chaque tube est ainsi composé par un empilage de couches successives qui apportent leurs propres caractéristiques dans la performance du tube final. Notre bureau d'études définie en amont le choix et le nombre de fibres composant la structure ainsi que l'angle de tressage. Les possibilités de «réglages» sont pratiquement infinies.

ATELIER USINAGE

STEPHANE - 5 ans d'expertise TIME

Les cadres passent entre des mains expertes pour préparer les zones de collage et garantir la parfaite mise aux cotes des boites de pédalier et de direction par des opérations de découpe, perçage et alésage.
La préparation des surfaces pour le collage est réalisée par sablage afin de créer un maximum d'adhérence.

ATELIER INJECTION

ALAIN - 2 ans d'expertise TIME

Il s'agit d'injecter sous pression, dans un moule métallique, une résine époxy thermodurcissable. Ce moule renferme tous les éléments de renforcement du matériau composite. En imprégnant ainsi le cadre, la résine permet de lier l'ensemble des couches.
Cette technologie RTM possède de nombreux avantages :

- Très bonne imprégnation des fibres, y compris dans les zones les plus complexes
- Parfaite cohésion des couches
- Garantie des géométries et épaisseurs, par le procédé de moulage sur des mandrins rigides
- Liberté des formes moulées pour réaliser des formes trés complexes.

ATELIER PONÇAGE

JEROME - 15 ans d'expertise TIME

Chaque cadre est poncé à la main avec le plus grand soin pendant plus d'une heure afin de préparer les futures étapes de collage et peinture.
Cette maitrise des étapes de préparation des surfaces est essentielle pour garantir une totale fiabilité et qualité de finition.

ATELIER CMT

CHRISTIAN - 10 ans d'expertise TIME

Grâce à une technologie inédite, TIME peut se passer de toutes les pièces en aluminium et réaliser des pièces brutes de moulage avec une précision proche du centième de mm.
Les pièces sont réalisées par un moulage par compression du carbone (12 tonnes) pour obtenir des pièces ultra légères et une cohésion optimale de la matière pour une forte tenue à la compression.
TIME réalise les pattes de fourche, le berceau et tête des tiges de selle, les embouts de wishbone en CMT, les inserts et capots de potence.

ATELIER COLLAGE

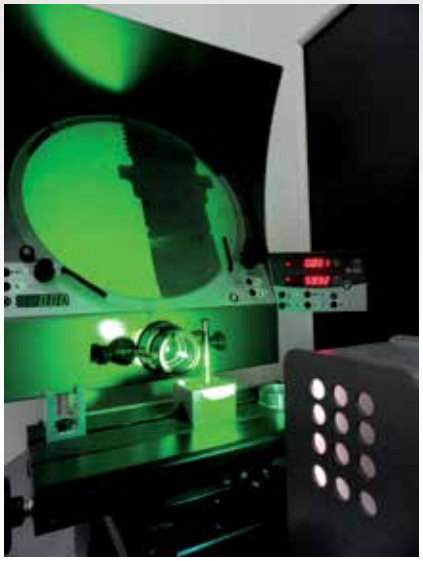
JOELLE - 7 ans d'expertise TIME

Le collage sur un gabarit de haute précision permet d'unir de façon durable des éléments composites (wishbone, bases, pattes de fourche…) afin de composer la structure du cadre pour lui donner toute sa résistance et garantir sa géométrie.

ATELIER METROLOGIE

BRUNO - 3 ans d'expertise TIME

Cette étape d'inspection des pièces est déterminante car ce contrôle valide les pièces pouvant poursuivre le process de fabrication et garantir un produit final à la qualité absolue. Ici toute pièce non conforme est refusée.



ATELIER STICKAGE

ANGELIQUE - 8 ans d'expertise TIME

Nos opératrices apposent les décors définis par la cellule design. La précision et la minutie sont des qualités essentielles dans cette étape.
La décoration des cadres est réalisée à l'aide de pochoirs et de stickers à l'eau.

ATELIER PEINTURE

PATRICE - 12 ans d'expertise TIME

Le cadre est mis en peinture avec un haut niveau de qualité pour le protéger et un impact réduit sur l'environnement, l'application de la peinture se fait de façon manuelle par notre peintre.

ATELIER FINITION

RACHEL - 10 ans d'expertise TIME

Cette étape se veut être un point d'honneur à la finalisation du cadre, le plus grand soin est apporté au polissage des cadres, l'assemblage de la fourche et le montage de la direction Quickset.

ATELIER MONTAGE

DANIEL - 8 ans d'expertise TIME

Les différents éléments du vélo de vos rêves sont préparés par une opératrice qui transfère à notre monteur l'ensemble du matériel nécessaire à l'assemblage et au réglage de votre futur vélo.
Une parfaite attention est apportée au cours de cette opération mais aussi lors de l'emballage pour livrer en magasin un produit prêt à l'emploi afin de répondre à vos attentes les plus poussées.

FLUIDITY S L'équilibre parfait entre confort et performance

Des performances exceptionnelles pour les cyclistes à la recherche de confort avec une utilisation massive de fibres VECTRAN pour limiter les vibrations provenant de la route.

FLUIDITY S EBENE

Poids du vélo présenté : 6,8 Kg
(sans pédales)

FLUIDITY S RUBIS

Poids du vélo présenté : 6,9 Kg
(sans pédales)

Périphériques

Roues	Mavic Ksyrium SL S WTS
Cintre	Time Ergodrive
Potence	Time Monolink Ulteam
Selle	Fizik Alliante
Pédales	Time Xpresso 10

Montage à la carte

Campagnolo Super Record EPS
Campagnolo Super Record
Shimano Dura Ace Di2
Shimano Dura Ace
Shimano Ultegra Di2
Shimano Ultegra, Ultegra Triple

Détails des montages en p.35

Intégration du support
connecteur
Shimano Di2

FLUIDITY Découvrez l'onctuosité exceptionnelle des vélos TIME

L'allié idéal pour les sorties longues distances ou les cyclistes en quête d'une meilleure position.

FLUIDITY MONT BLANC

Poids du vélo présenté : 7,5 Kg
(sans pédales)

FLUIDITY COLORIS PLASMA

Poids du vélo présenté : 7,4 Kg
(sans pédales)

Périphériques

Roues	Mavic Ksyrium Equipe S WTS
Cintre	FSA Energy
Potence	FSA Energy
Tige de selle	FSA Energy (Time RTM sur version Ultegra Di2)
Selle	Fizik Alliante
Pédales	Time Xpresso 10

En option : pack RTM
(cintre et potence Time)

Montage à la carte

Shimano Ultegra Di2
Shimano Ultegra, Ultegra Triple
Campagnolo Athena, Athena Triple

Détails des montages en p.35

Périphériques

Roues	Mavic Ksyrium Equipe S WTS
Cintre	FSA Energy
Potence	FSA Energy
Tige de selle	FSA Energy (Time RTM sur version Ultegra Di2)
Selle	Fizik Vesta
Pédales	Time Xpresso 10

Disponible en taille 3XS à M

Montage à la carte
Shimano Ultegra Di2
Shimano Ultegra, Ultegra Triple
Campagnolo Athena, Athena Triple

Détails des montages en p.35

FLUIDITY L STILETTO

Poids du vélo présenté : 7,5 Kg
(sans pédales)

FLUIDITY L Emotion et séduction
Un design pour les femmes créé par des femmes

MADE in FRANCE

FLUDITY FIRST

You never forget your first TIME !

Le propriétaire d'un vélo TIME à un prix compétitif.

FIRST ETNA

Poids du vélo présenté : 7.8 Kg
(sans pédales)

FIRST PICANTE

Poids du vélo présenté : 7.9 Kg
(sans pédales)

Périphériques

Roues	Mavic Aksium S WTS
Cintre	FSA Gossamer
Potence	FSA Gossamer
Tige de selle	FSA Gossamer
Selle	Prologo Scratch Pro
Pédales	Time Xpresso 10

En option : pack RTM (cintre et potence Time)

Montage à la carte

Campagnolo Veloce, Veloce Triple

Détails des montages en p. 35

LES CINTRES

Une conception RTM unique autour d'un insert et d'une structure tressée sans aucun assemblage, grâce à la continuité des fibres, qui procure de meilleures sensations tout en garantissant un maximum de résistance, pour une sécurité optimale.

ERGODRIVE Une géométrie compact full carbone RTM

Design compact Time
Construction RTM Intégral
Structure full carbone composée de fibres haut module et haute résistance (diamètre 31,8 mm)
Renfort carbone localisé sous la potence
Passages de gaines intégrés avec cache ergonomique amovible (compatible Shimano Di2 et Compagnolo EPS)
3 tailles disponibles : 42, 44, 46 (extérieur/extérieur)
4 coloris disponibles : blanc, noir mat, noir brillant, rouge

Poids : 225 g

POTENCES

Une conception unique qui mixe les technologies RTM intégral et CMT dont la production peut être assimilée à de la haute couture.
Le CMT (exclusivité TIME) remplace avantageusement les composants en alliage d'aluminium en réduisant leur masse de 50 % tout en améliorant leur durabilité.
Cette technologie hybride procure de meilleures sensations et garantit une résistance 5 fois supérieure à la norme en vigueur.

Construction «Full carbon»

Corps de potence carbone avec capot et insert carbone CMT
Diamètre oversize 31.8mm
Pour pivot de diamètre 1'' 1/8
5 longueurs de potence : 90, 100, 110, 120, 130mm
4 coloris disponibles : blanc, noir brillant, noir mat, rouge

Poids : 135 g

MONOLINK ULTEAM

Un concentré de la technologie CMT

MADE in FRANCE

TIGE DE SELLE

Une conception RTM au diamètre 31,6 pour une intégration parfaite de la batterie Shimano Di2 dans le cadre Fluidity.

Système d'intégration de la batterie interne Shimano Di2
Conception carbone RTM
Diamètre 31.6 mm
Longueur : 270 mm
Poids : 177 g

RTM MULTI FIT

Pour une intégration totale de la batterie interne Shimano Di2

MADE in FRANCE

GÉOMÉTRIE RACING

RACING GEOMETRY

ZXRS

TEAM

EBENE

VIP

NXS

FLAMME ROUGE

PLASMA

GÉOMÉTRIE PERFORMANCE

PERFORMANCE GEOMETRY

FLUIDITY S

EBENE

RUBIS

FLUIDITY

MONT BLANC

PLASMA

FLUIDITY L STILETTO

FLUIDITY FIRST

ETNA

PICANTE

OPTION VELOS MONTES

Campagnolo SHIMANO

Disponibles sur ZXRS, Fluidity S

CAMPAGNOLO SUPER RECORD EPS	
Leviers	Super Record EPS
Freins	Super Record
Dérailleur Avant	Super Record EPS
Dérailleur Arrière	Super Record EPS
Pédalier	Super Record Ti Carbon 50/34
Cassette	Super Record 11s 12-25
Chaine	Record 11s

SHIMANO DURA ACE Di2	
Leviers	Dura Ace Di2
Freins	Dura Ace
Dérailleur Avant	Dura Ace Di2
Dérailleur Arrière	Dura Ace Di2
Pédalier	Dura Ace 50/34
Cassette	Ultegra 12-25
Chaine	Ultegra

SHIMANO DURA ACE	
Leviers	Dura Ace
Freins	Dura Ace
Dérailleur Avant	Dura Ace
Dérailleur Arrière	Dura Ace
Pédalier	Dura Ace 50/34
Cassette	Ultegra 12-25
Chaine	Ultegra

CAMPAGNOLO SUPER RECORD	
Leviers	Super Record
Freins	Super Record
Dérailleur Avant	Super Record
Dérailleur Arrière	Super Record
Pédalier	Super Record Ti Carbon 50/34
Cassette	Chorus 11s 12-25
Chaine	Chorus 11s

Disponible sur ZXRS, NXS, Fluidity S, Fluidity

SHIMANO ULTEGRA Di2	
Leviers	Ultegra Di2
Freins	Ultegra
Dérailleur Avant	Ultegra Di2
Dérailleur Arrière	Ultegra Di2
Pédalier	Ultegra Compact 50/34
Cassette	Ultegra 12-25
Chaine	Ultegra

Disponible sur ZXRS, NXS, Fluidity S, Fluidity

SHIMANO ULTEGRA	
Leviers	Ultegra
Freins	Ultegra
Dérailleur Avant	Ultegra
Dérailleur Arrière	Ultegra
Pédalier	Ultegra Compact 50/34
Cassette	Ultegra 12-25
Chaine	Ultegra

Disponible sur NXS, Fluidity S, Fluidity

SHIMANO ULTEGRA TRIPLE	
Leviers	Ultegra Triple
Freins	Ultegra Triple
Dérailleur Avant	Ultegra Triple
Dérailleur Arrière	Ultegra Triple
Pédalier	Rotor 3D+ Triple 52/39/30
Cassette	Ultegra 12-25
Chaine	Ultegra

Disponibles sur NXS, Fluidity

CAMPAGNOLO ATHENA	
Leviers	Athena
Freins	Athena
Dérailleur Avant	Athena
Dérailleur Arrière	Athena
Pédalier	Athena Compact 50/34
Cassette	Chorus 11s 12-25
Chaine	Chorus 11s

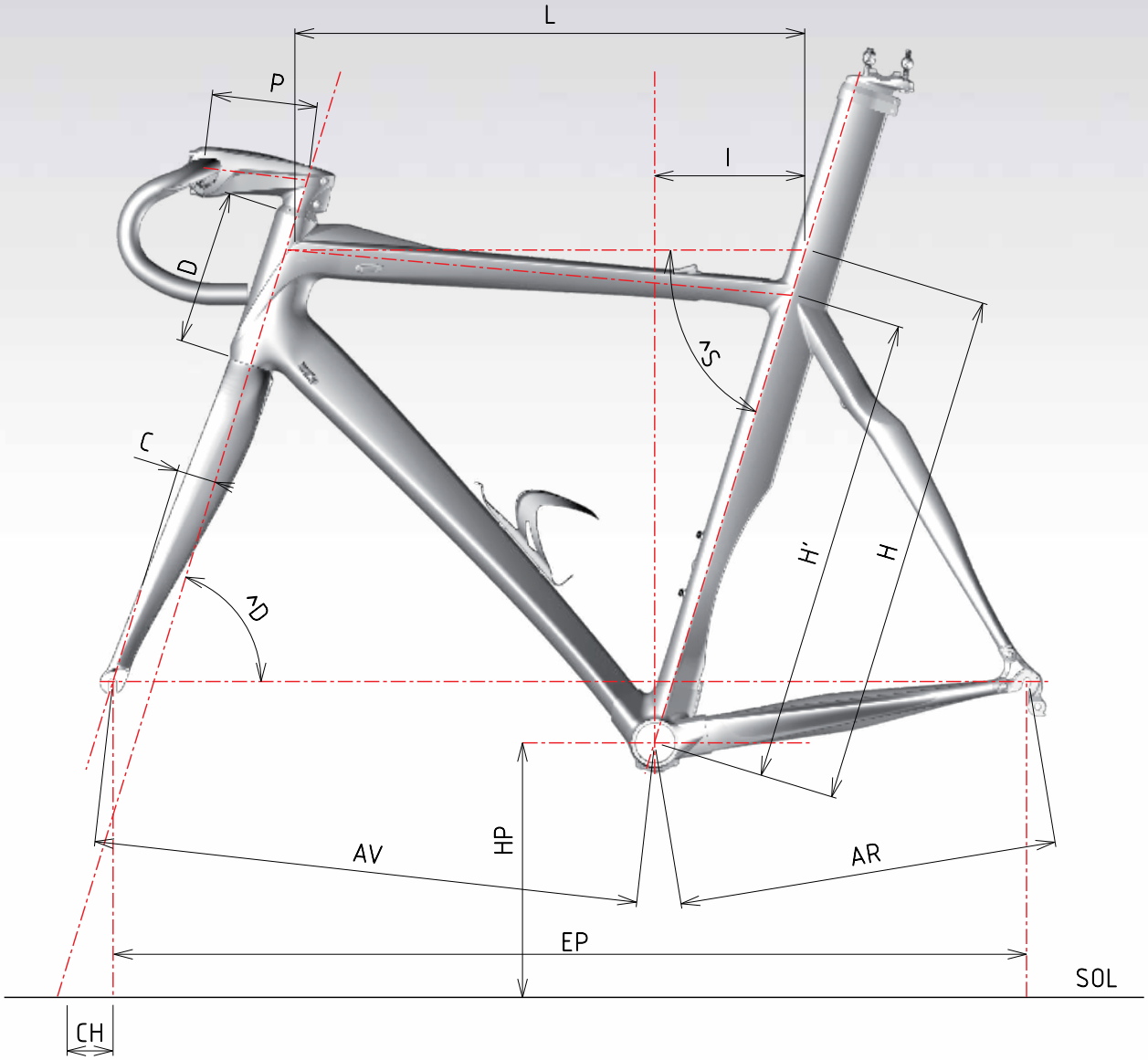
CAMPAGNOLO ATHENA TRIPLE	
Leviers	Athena Triple
Freins	Athena
Dérailleur Avant	Athena Triple
Dérailleur Arrière	Athena Triple
Pédalier	Athena Triple 52/39/30
Cassette	Chorus 11s 12-25
Chaine	Chorus 11s

Disponibles uniquement sur Fluidity First

CAMPAGNOLO VELOCE	
Leviers	Veloce
Freins	Veloce
Dérailleur Avant	Veloce
Dérailleur Arrière	Veloce
Pédalier	Veloce Compact 50/34
Cassette	Veloce 12-25
Chaine	Veloce

CAMPAGNOLO VELOCE	
Leviers	Veloce Triple
Freins	Veloce
Dérailleur Avant	Veloce Triple
Dérailleur Arrière	Veloce Triple
Pédalier	Veloce Triple 52/39/30
Cassette	Veloce 12-25
Chaine	Veloce

LA GÉOMÉTRIE DES CADRES TIME 2014



GLOSSAIRE

H : hauteur axe / axe (valeur d'un cadre non sloping)
H' : hauteur Sloping (axe – axe)
L : longueur
I : inclinaison du tube de selle
^S : angle du tube de selle
^D : angle de direction
D : hauteur de la douille de direction
C : déport de la fourche
CH : chasse
AV : distance axe pédalier / axe roue avant
AR : distance axe pédalier /axe roue arrière
HP : distance axe de pédalier / sol
P : taille de potence fournie dans le module
EP : distance axe de roue AV, axe de roue AR

ZXRS - 6 tailles

Taille	H	H'	Δ SI	L	I	^S	^D	D	ΔD	C	CH	AV	AR	HP	EP
XXS	495	435	60	515	132	74,5°	71°	122	-	43	70	574	400	270	963
XS	510	450	60	530	145	73,5°	71,5°	133	-	43	68	576	402	270	968
S	530	480	50	540	155	73°	72°	149	-	43	64	578	404	270	971
M	550	500	50	555	161	73°	73°	166	-	43	58	584	404	270	978
L	570	530	40	570	167	73°	73°	186	-	43	58	599	404	270	993
XL	590	550	40	580	172	73°	73,5°	204	-	43	55	604	404	270	998

NXS - 6 tailles

Taille	H	H'	Δ SI	L	I	^S	^D	D	ΔD	C	CH	AV	AR	HP	EP
XXS	495	435	60	515	131	74,7°	71°	122	-	43	70	576	402	270	963
XS	510	450	60	530	143	73,7°	71,5°	133	-	43	68	578	402	270	968
S	530	480	50	540	155	73°	72°	149	-	43	64	578	404	270	971
M	550	500	50	555	161	73°	73°	166	-	43	58	584	404	270	978
L	570	530	40	570	167	73°	73°	186	-	43	58	599	404	270	993
XL	590	550	40	580	172	73°	73,5°	204	-	43	55	604	404	270	998

FLUIDITY S et FLUIDITY - 7 tailles

Taille	H	H'	Δ SI	L	I	^S	^D	D	ΔD	C	CH	AV	AR	HP	EP
XXXS	470	420	50	505	118	75,5°	70,5°	123	24	43	74	575	402	270	965
XXS	495	435	60	515	131	74,7°	71°	147	23	43	70	576	402	270	968
XS	510	450	60	530	143	73,7°	71,5°	155	20	43	68	578	402	270	968
S	530	480	50	540	155	73°	72°	169	18	43	64	578	404	270	970
M	550	500	50	555	161	73°	73°	184	16	43	58	584	404	270	978
L	570	530	40	570	167	73°	73°	201	13	43	58	599	404	270	993
XL	590	550	40	580	172	73°	73,5°	219	13	43	55	604	404	270	999

ΔD = Supplément de douille de direction entre géométrie Racing et géométrie Performance

FLUIDITY FIRST - 7 tailles

Taille	H	H'	Δ SI	L	I	^S	^D	D	ΔD	C	CH	AV	AR	HP	EP
XXXS	470	420	50	505	118	75,5°	70,5°	123	24	43	74	575	402	270	965
XXS	495	435	60	515	131	74,7°	71°	147	23	43	70	576	400	270	966
XS	510	450	60	530	143	73,7°	71,5°	155	20	43	68	578	400	270	968
S	530	480	50	540	155	73°	72°	169	18	43	64	578	402	270	970
M	550	500	50	555	161	73°	73°	184	16	43	58	584	402	270	977
L	570	530	40	570	167	73°	73°	201	13	43	58	599	402	270	991
XL	590	550	40	580	172	73°	73,5°	219	13	43	55	604	402	270	997

ΔD = Supplément de douille de direction entre géométrie Racing et géométrie Performance

TIMEXPERIENCE N°6, des espaces de vente uniques au monde ...

L'exceptionnel du monde du cyclisme est regroupé au service d'une expérience unique.

La passion poussée à l'extrême pour accomplir ses rêves les plus projectifs.

TIMEFRANCE partage sa maîtrise et vous fait entrer dans un univers de technologies appliquées à votre passion du cycle.

AUSTRALIA
TMO SPORTS PTY LTD
PO BOX 882 MASCOTT
NSW 200 MASCOT
TEL (61) 297 00 79 77
FAX (61) 297 00 79 11

AUSTRIA
KTM
KARLOCHNERSTRASSE 13
A-5230 MATTIGHOFEN
TEL (43) 77 424 09 192
FAX (43) 77 424 09 126

BENELUX
CODAGEX
ZANDBERGEN 10
B-2480 DESSEL – BELGIUM
TEL (32) 14 34 74 74
FAX (32) 14 32 39 04

CANADA
ARG SPORTS INC.
4566, AVENUE DE MELROSE
H4A 2S9 MONTREAL (QUEBEC)
TEL (1) 514 750 74 90

COREE
DAEJIN INTERNATIONAL
15 HYOSEONG-RO
NAM-GU, POHANG-SI
790-330 GYEONGSANGBUK-DO
KOREA SOUTH
TEL (82) 54 275 22 16
FAX (82) 54 275 22 17

DENMARK
SCAN-BIKE
KNUDLUNDVEJ 5
DK-8653 THEM
TEL (45) 702 50 600
FAX (45) 702 50 699

FRANCE
TIME SPORT
2 AVENUE BLAISE PASCAL
38090 VAULX MILIEU
TEL (33) 04 74 99 95 89
FAX (33) 04 74 99 13 96

GERMANY
SHOCKER DISTRIBUTION
KELHEIMWINZERSTR. 101
93309 KELHEIM
TEL (49) 94 41 17 98 80
FAX (49) 94 41 17 98 81

GREAT BRITAIN
EXTRA UK LTD
DATAMEX HOUSE
MORRIS CLOSE
PARK FARM INDUSTRIAL ESTATE
WELLINGBOROUGH
TEL (44) 19 33 67 21 70
FAX (44) 19 33 67 21 71

HONG KONG – CHINE
IRON ORE Co. LTD
3/F, WING WAH INDUSTRIAL BUILDING,
137-143 YEUNG UK ROAD,
TSUEN WAN, NEW TERRITORIES
HONG KONG
TEL (852) 35 76 38 39
FAX (852) 35 76 38 37

ITALY
DSB SRL
VIA DEL LAVORO 7
I-24030 OSIO OTTO
TEL (39) 035 482 42 73
FAX (39) 035 482 42 73

JAPAN
DINOSAUR INC.
2-8-15 KITANOSHONISHI-MACHI
NARA-SHI 630
TEL (81) 742 64 65 65
FAX (81) 742 64 65 56

NEW ZEALAND
BIKES INTERNATIONAL LTD
38 AIRPARK DRIVE
MANGERE 2022
AUCKLAND
TEL (64) 9 267 1245
FAX (64) 9 267 3032

SINGAPORE – MALAYSIA
KIAN HONG CYCLE Pte Ltd
3, KAKI BUKIT ROAD 1
#B1 – 05 EUNOS TECHNOLINK
SINGAPORE 415935
TEL (65) 674 95 787
FAX (65) 674 95 789

SPAIN
TIME SPORT ESPANA
ERIC SARTOR
TEL (34) 678 623 710
FAX (34) 93 755 30 63

SOUTH AFRICA
CYCLING J&J PTY LTD
BP 72562
0040 LYNNWOOD RIDGE
TEL (27) 83 268 18 08
FAX (27) 12 807 42 67

SWITZERLAND
LOUP CYCLING SA
CH-1587 MONTMAGNY
TEL (41) 26 67 72 226
FAX (41) 26 67 71 971

TAIWAN
LEE DUO TRADING CO LTD
15 F, NO. 80, SEC. 1
CHENGGONG RD,
YONGHE CITY
TAIPEI COUNTY 234
TAIWAN
TEL (866) 2 22 31 05 99
FAX (866) 2 22 31 46 83

THAÏLANDE
UWC LIMITED
36/56/35-36 GREEN TOWER
11TH FLOOR
RAMA IV ROAD, KLONGTON
KLONGTOEY – BANGKOK
TEL (66) 23 673 470
FAX (66) 23 673 482

USA
TIME SPORT USA
5219 WEST 73RD STREET
MN-55439-2206 EDINA
TEL (952) 830 73 24

BICYCLE TECHNOLOGIES INT'L
1216 MERCANTILE ROAD
SANTA FE, NM 87507
TEL (1) 505 473 10 10
FAX (1) 505 473 00 11

DOWNEAST BICYCLE SPECIALISTS
P.O. BOX 226
PORTER ROAD
FRYEBURG, MAINE 04037
TEL (1) 207 935 42 42
FAX (1) 207 935 48 81

QUALITY BICYCLE PRODUCTS
6400 WEST 105TH STREET
BLOOMINGTON
MINNESOTA 55438 – 2554
TEL (1) 952 941 93 91
FAX (1) 952 656 52 62

SEATTLE BIKE SUPPLY
7620 SOUTH 192 ND
KENT, WA 98032
TEL (1) 425 251 15 16
FAX (1) 425 251 52 79

SECURITY BICYCLE ACCESSORIES
P.O. BOX 247
HEMPSTEAD, NY 11551
TEL (1) 516 485 61 00
FAX (1) 516 485 61 17

THE HAWLEY COMPANY
1183 SOUTH LAKE DRIVE
LEXINGTON
SOUTH CAROLINA 29075
TEL (1) 803 359 34 92
FAX (1) 803 359 53 17

TDC Conception 04 74 93 21 34 - Photos non contractuelles - Photos : Jean-Vincent Simonet

2014

COMPOSITES